

# REGLEMENT FOR TROMSDALSHAVNA SA (Vedtatt på årsmøtet 2017)

## 1: ANSIENNITET OG TILDELING, JFR. Vedtektenes § 4

Styret tildeler og omdisponerer båt plasser etter søknad og ansiennitet. En andelshaver kan kun disponere en båt plass. Dersom det er flere eiere i en båt må andelseiere i Tromsdalshavna SA ha mer enn 50 % eierskap i båten dersom plassen ikke er utleid. Innskudd og leie for båt plass fastsettes av årsmøtet. Plassbredde og uttriggerlengde legges til grunn. Det er eget innskudd for strøm plass og faktisk forbruk faktureres etter måler.

Andelshaver er ansvarlig for strømforbruket til sin båt plass. Kvitteing for betalt innskudd er også andelsbevis med leierett for den tildelte båt plass. Plassen kan ikke tas i bruk før innskudd og leie er betalt. Når en plass er tildelt skal den tas i bruk av andelshaveren innen 6 måneder. Den kan ikke leies ut før etter 3 år. Manglende betaling medfører bortvisning fra havna og plassen selges videre i henhold til venteliste. Andels-havere som har hatt båt plass i 3 år eller mer og ønsker å bytte plass, tildeles denne foran søkere fra ventelisten. Styret kan stoppe opptak når søkerlisten overstiger 50 søkere.

## 2: OMSETNING OG INNLØSNING

Oppsigelse av båt plass skjer skriftlig med 1 måneds varsel fra den 1. i påfølgende måned. Ved innløsning refunderes det opprinnelige innskudd med tillegg av forskuddsbetalt leie og fradrag av eventuell gjeld til havna. Eventuelt tilgodehavende refunderes når ny andelshaver har betalt innskudd.

## 3: UTLEIE

Enhver andelshaver kan leie ut sin båt plass i inntil 3 år sammenhengende. Dersom den da ikke er tatt i bruk til egen båt kan plassen innløses og overdras til førstemann på ventelista. Begrunnet anke over innløsning av båt plass behandles av havnas styre. Etter endt utleieperiode kan ikke plassen leies ut igjen før eier har brukt den selv i 3 år. All utleie skal administreres av havna. Brudd på dette vil også medføre at plassen inndras. Ved utleie påløper et administrasjonsgebyr fastsatt av årsmøtet, som betales av leietaker.

## 4: OPPLAGSPASS

Dersom drift av slipp og opplagsplass er fremleid, administreres opplagsplass av fremleier. Andelshaver har imidlertid fortrinnsrett til å benytte opplagsplassen. Joller, båt hengere og lignende må ikke plasseres på opplagsplass/grøntareal/parkeringsplasser. Det er ikke tillatt å bygge plastskur eller lignende på opplagsplassen. Som eventuell overdekning av båten, skal det nyttes presenning direkte over båten eller på enkel bom i

båtenes lengderetning. I tidsrommet 20. juni – 1. oktober skal det normalt ikke stå båter i opplag.

#### 5: DET SKAL VÆRE VAKTHOLD I HAVNA

Havna har i dag kameraovervåkning. Overvåkingen kontrolleres av vaktselskap.

#### 6: FORTØYNING OG DISPONERING AV BÅTPLASS

Båten skal være fortøyd med tau tilpasset båtenes størrelse. Alle fortøyningstauene skal være påsatt strekkavlastere, fortrinnsvis i gummi. Tauene skal også være strammet slik at piler og utriggere ikke får unødvendig belastning i dårlig vær. i.

Maks båtstørrelse i havna er 12,10 m og et dyptgående på 1,8 m. Baugspyd/ anker kan stikke 0,60 m inn på piren. En plasseier disponerer dermed 11,50 m fra piren og utover og i tillegg 0,60 m innover piren. Ligger båten med baugen mot piren kan båten være (11,50 m + 0,60 m ) 12,10 m total lengde inklusiv baugspyd, badeplattform, gummibåt på daviter, mesanmast eller annet utstyr. Ligger den med hekken mot piren kan båten totalt stikke 11,50 m ut fra piren.

#### 7: BRUK AV BÅTPLASSEN

Ved bruk av landstrøm skal det benyttes godkjent olje- og sjøvannsbestandig kabel. Rød plastkabel eller lignende er ikke tillatt brukt. Det påhviler båteier å holde orden på og rundt utriggerne. Lettbåter og annet utstyr må ikke lagres på pirene. Det gjelder også når båten er borte fra fortøyningen. Eventuelle etterlatenskaper vil bli fjernet. Fortøyningstau og kabler må ikke legges slik at de er til hinder for snørydding, fotgjengere etc.

Det er forbudt å slippe enhver form for avfall, fiskeslo, oljesøl eller lignende i havnebassenget. Vannklosett uten septiktank må ikke benyttes innenfor moloen. De båter som har eksos- eller lensepumpe-avløp slik at nabobåt kan bli tilsmusset, skal forhale før motor eller lensepumpe startes eller på annen måte hindre tilsmussing av nabobåt.

I innseilingen og innenfor moloene skal det ikke nyttes større fart enn nødvendig for manøvrering av båt og maks 5 knop.

#### 8: SKADER PÅ BÅT ELLER BRYGGE

Hvis skade er skjedd på utriggere eller annen eiers båt må dette snarest meldes til havnas ledelse. Mindre skader, feste av beslag og lignende utbedres av tilstøtende eiere. Når havnas ledelse må gripe inn for å hindre skade på bryggeanlegget, forårsaket av dårlig fortøyning, mangelfull lensing og lignende, vil plasseier bli belastet for utført arbeid. Ved gjentakelse og i grove tilfeller vil båten bli slept bort og satt på land for

eiers regning. Tromsdalshavna SA er ikke ansvarlig for skade som i slike tilfelle kan påføres båten.

Alle båter i havna skal være forsikret og registrert med påsatt reg.nr.

## 9: UTVALG OG FORENINGER

Slike sammenslutninger, for eks velforening, opprettes ved behov og rapporteres til havnas styre. Ved nedleggelse tilfaller foreningens midler Tromsdalshavna SA.

## 10: ADMINISTRATIVE RUTINER

Varsel for årsmøtedato og frist for innsending av saker som ønskes behandlet på årsmøtet kan annonseres på [www.tromsdalshavna.no](http://www.tromsdalshavna.no) og i avisene senest 6 uker før årsmøtet avholdes. Denne rutinen erstatter direkte varsling til andelshaverne om årsmøte.